1. Плановая мощность: посещаемость (количество обслуживаемых в день), вместимость, пропускная

способность 80

1. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет)

**3. Состояние доступности объекта**

1. **Путь следования к объекту пассажирским транспортом**

(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)

  9

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту не предусмотрено

1. **Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:**
2. расстояние до объекта от остановки транспорта 8 м
3. время движения (пешком)2 мин
4. наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути *(да, нет),*
5. Перекрестки: *нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет*
6. Информация на пути следования к объекту: *акустическая, тактильная, визуальная; нет*
7. Перепады высоты на пути: *есть, нет* (описать)

Их обустройство для инвалидов на коляске: *да, нет*

**3.3 Организация доступности объекта для инвалидов - форма обслуживания\***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №№ п/п | я**Категория инвалидов** (вид нарушения) | **Вариант организации доступности объекта** (формы обслуживания)\* |
| 1. | **Все категории инвалидов и МГН** |  |
|  | *в том числе инвалиды:* |  |
| 2 | передвигающиеся на креслах-колясках |  |
| 3 | с нарушениями опорно-двигательного аппарата |  |
| 4 | с нарушениями зрения |  |
| 5 | с нарушениями слуха |  |
| 6 | с нарушениями умственного развития |  |

- указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | **Основные структурно-функциональные зоны** | **Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов\*\*** |
| 1 | Территория, прилегающая к зданию (участок) | ДУ |
| 2 | Вход (входы) в здание | ДУ |
| 3 | Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации) | ДУ |
| 4 | Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта) | ДУ |
| 5 | Санитарно-гигиенические помещения | ДУ |
| 6 | Система информации и связи (на всех зонах) | — |
| 7 | Пути движения к объекту (от остановки транспорта) | — |